DACIA BIGSTER

VOYEZ GRAND, VOYAGEZ EN BIGSTER

Vivez la ville et l'aventure en grand avec Dacia Bigster. SUV au style puissant et aux lignes graphiques affirmées, il dévoile un espace intérieur à l'habitabilité exceptionnelle, avec un confort maximal pour ses 5 passagers, et un coffre généreux. Sa gamme de motorisations s'enrichit avec la version 4X4 hybride à double carburation GPL et essence combiné à un mode conduite électrique en ville. Bigster, mieux qu'un nouveau SUV, une offre inédite comme seul Dacia sait le faire.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE(1)

COFFRE AVEC HAYON ÉLECTRIQUE(1)

TEINTE EXCLUSIVE VERSION BI-TON(1)

INTÉRIEUR SPACIEUX

MOTORISATIONS HYBRID 155 ET HYBRID 150 4X4(1)

JANTES ALLIAGE 19" DIAMANTÉES(1)

(1) Disponible selon version.

MENU INTERACTIF

01. DESIGN

02. PLAISIR DE CONDUITE

03. VIE À BORD

04. CONNECTIVITÉ

05. AIDES À LA CONDUITE

06. SOLUTIONS POUR LES PROFESSIONNELS

07. ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES

CARACTÈRE SUV AFFIRMÉ

Dacia Bigster adopte des lignes modernes et des volumes généreux au profit de la robustesse et de l'espace intérieur. La face avant dynamique se distingue avec son capot sculptural et sa signature lumineuse incluant l'emblématique logo Dacia Link. Sur les profils, les passages de roue et les protections latérales en Starkle® soulignent l'aptitude outdoor du SUV.

Élégance décontractée de la version bi-ton(1), toit ouvrant panoramique* offrant à l'intérieur une luminosité unique, et une touche de distinction supplémentaire avec la teinte exclusive Bleu Indigo(2). À chacun son Bigster.

Toit ouvrant panoramique*

Teinte exclusive en version bi-ton(1)

(1) Disponible en option selon version.
(2) Disponible selon version.
* Disponible de série sur version extreme, en option sur version journey.

EXPÉRIENCE INTÉRIEURE CONÇUE POUR VOUS

Spacieux et entièrement pensé pour votre confort, l'habitacle offre un environnement contemporain intégrant deux écrans qui répartissent les informations pour faciliter la conduite : tableau de bord numérique de 10"[1] pour les données liées au pilotage, écran central tactile de 10,1" pour la gestion du système multimédia et le paramétrage du véhicule. Un trait de couleur verte relie les deux écrans pour les intégrer visuellement à la planche de bord.

De multiples détails confèrent à l'ambiance de bord son élégance : qualité des finitions, textures raffinées. Les aérateurs reprennent le graphisme extérieur de la signature lumineuse en Y. L'embossage de l'emblème Dacia sur la sellerie TEP MicroCloud apporte une touche d'exclusivité.

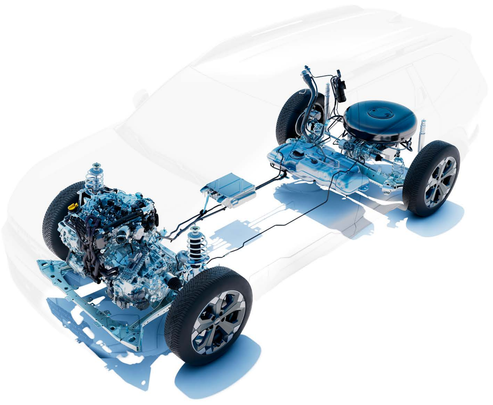
En version extreme, aérateurs brun cuivré

(1) Disponible selon version.

MOTORISATION HYBRIDE 4X4 INÉDITE

Dacia crée l'événement avec l'innovant moteur hybrid-G 150 4x4 qui vous étonnera par ses performances et sa polyvalence grâce à sa technologie mild hybrid de dernière génération, il associe l'électrique à une alimentation bicarburation essence et GPL qui confère à Bigster une autonomie allant jusqu'à 1 480 km. Sa boîte automatique 6 vitesses avec palettes au volant gère en toute fluidité les passages de rapports, et facilite les franchissements. Le moteur électrique permet de rouler 60% du temps en tout électrique en ville, avec une réduction significative de la consommation et des émissions.

Un moteur thermique à hybridation légère 48 V à bicarburation essence et GPL, associé à un moteur électrique sur l'essieu arrière, conjuguent leurs performances pour une polyvalence inédite. Roulage tout électrique en mode propulsion, roulage thermique seul ou qui associe le moteur thermique aux deux moteurs électriques avant et arrière : vous êtes prêts à affronter toutes les situations.



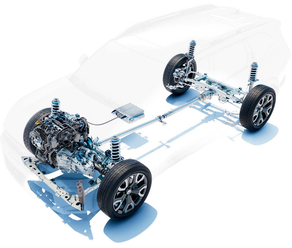
Autonomie maximale en conjuguant électrique, GPL et essence

MOTORISATIONS HYBRIDES PERFORMANTES

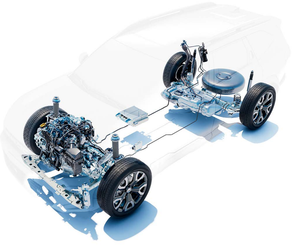
Dacia Bigster vous réserve l'inédit avec une gamme complète de motorisations mild hybrid ou full hybrid, comme le moteur hybrid 155 issu de la recherche et développement Renault Group : plaisir de conduite inégalé, jusqu'à 80% du temps de roulage en tout électrique en milieu urbain et jusqu'à 40% d'économie de carburant[1].

Les motorisations essence mild hybrid 140, ou bicarburation essence / GPL mild hybrid-G 140, réduisent la consommation de carburant et dynamisent les performances à tout instant.

MOTORISATION HYBRID 155
Maximisez vos trajets en 100% électrique en économisant jusqu'à 40% de consommation de carburant en ville. Votre batterie se recharge automatiquement lors de vos phases de décélération et de freinage.



MOTORISATION MILD HYBRID 140
Le système électrique accompagne le moteur en phase d'accélération et de démarrage pour de meilleures sensations et pour limiter la consommation.



MOTORISATION MILD HYBRID-G 140
Bicarburation essence et GPL, offrant une autonomie combinée de plus de 1 400 km et bénéficiant de l'apport du moteur électrique lors du démarrage et des accélérations. Cela permet jusqu'à 30% de gains à l'usage de carburant tout en réduisant les émissions de CO_2 de 10%.

(1) Comparé à un moteur essence équivalent.

CONFIGUREZ ET RÉSERVEZ

PLUS D'HABITABILITÉ, DU PUR BIGSTER

Découvrez l'accueil généreux de ses 5 places. À l'avant, le siège conducteur dispose d'un réglage électrique pour ajuster la hauteur d'assise et l'inclinaison. Le réglage lombaire manuel[1] permet d'optimiser le confort des deux sièges. Avec plus de 38,8 L d'espaces de stockage, l'habitacle reste toujours soigné, prêt à vous accueillir.

À l'arrière, les passagers bénéficient du meilleur espace aux genoux et au toit de la catégorie. La banquette rabattable 40/20/40[1] couplée à la fonctionnalité Easy Fold[1] réinvente le confort et multiplie les possibilités de chargement. La climatisation automatique bi-zone[1] avec grilles d'aération à l'arrière assure une température confortable en toutes saisons.

En motorisation hybrid 155, les versions journey et extreme proposent une console avec chargeur à induction, porte-gobelet et compartiment réfrigéré.

Rangement réfrigéré à l'avant

Dacia Bigster redouble également de polyvalence grâce à son vaste coffre d'une capacité maximale pouvant aller jusqu'à 702 litres. Son hayon électrique simplifie tous les usages, quotidiens, professionnels ou de loisirs.

Volume de coffre remarquable jusqu'à 702 L

Hayon électrique*

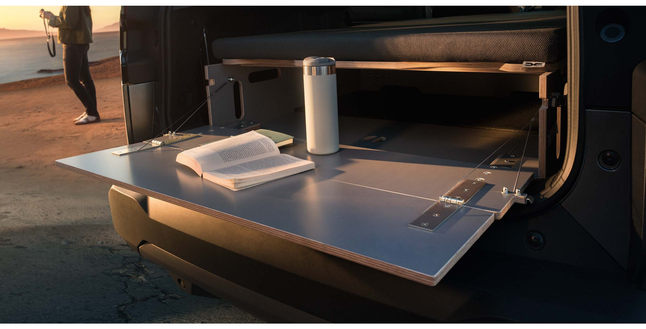
(1) Disponible selon version.
* Disponible de série sur version journey, en option sur version extreme.

TOUJOURS L'ÉQUIPEMENT ADAPTÉ

YouClip optimise votre confort et vos rangements avec son système malin de fixation multiusage pour accrocher les accessoires les plus variés disponibles dans la gamme. Ceux-ci se clipsent sur les fixations réparties dans l'habitacle et le coffre : cinq fixations YouClip sont fournies de série, et 2 points de fixation supplémentaires derrière les appuis-tête sont disponibles en accessoire pour étendre vos possibilités.

Explorez les activités en extérieur avec la gamme d'accessoires Dacia InNature. Grâce à son Pack Sleep qui s'intègre au coffre de Bigster, vous disposez d'un lit deux places (1,90 m de long et 1,30 m de large), une tablette pratique et un espace de stockage. Pour vos bagages et équipements de loisir supplémentaires, la galerie de toit InNature sera un allié idéal. Elle se fixe en toute simplicité sur les barres de toit.

Gamme InNature : système literie intégré et à découvrir, la tente adaptable



Le kit est également utilisable en tablette de pique-nique ou comme espace de rangement[1]

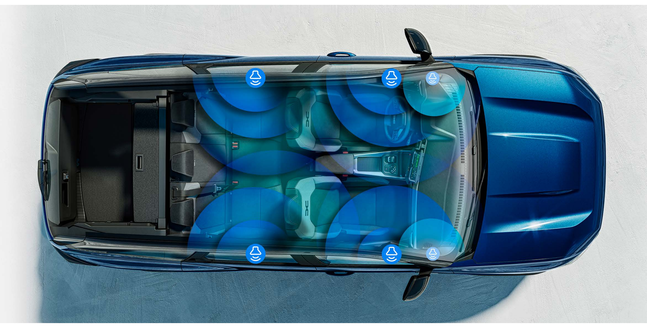
(1) Selon version.

CONFIGUREZ ET RÉSERVEZ

FONCTIONNALITÉS CONNECTÉES

Les informations liées à la conduite et au système multimédia Media Nav Live[1] sont rassemblées dans le tableau de bord digital de 10"[1] et dans l'écran central tactile de 10,1". Profitez de la navigation embarquée ou en réplication depuis votre smartphone, avec des informations mises à jour en temps réel sur la circulation et une cartographie actualisée pendant 8 ans.

Conçue pour l'agrément des cinq voyageurs, l'ambiance intérieure profite d'un traitement d'insonorisation maîtrisé et du système audio Arkamys® 3D sound system à 6 haut-parleurs[1].



Son auditorium Arkamys® avec 6 haut-parleurs répartis dans l'habitacle

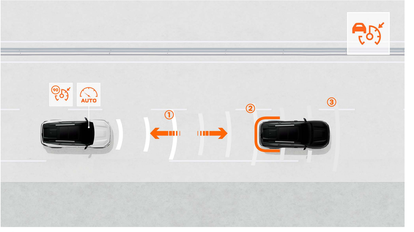
Pour votre sérénité, le chargeur de smartphone à induction[2] vous permet de rester connecté en permanence. Gardez également à portée de main tous les services Dacia concernant votre véhicule grâce à l'application My Dacia.

Tout le suivi de votre Bigster avec l'application My Dacia

(1) Disponible de série ou en option selon version.
(2) Disponible de série sur les versions journey et extreme.

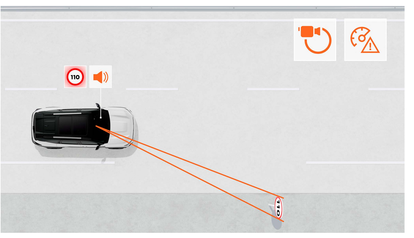
ROULEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

Afin de compléter la palette d'équipements déjà présents à bord pour votre sécurité et votre confort de conduite, Dacia Bigster se dote de 13 aides à la conduite nouvelle génération. Grâce au bouton My Safety, vous pouvez désactiver certaines de ces aides à tout moment. Avec Dacia, la sérénité vous accompagne à chaque trajet.

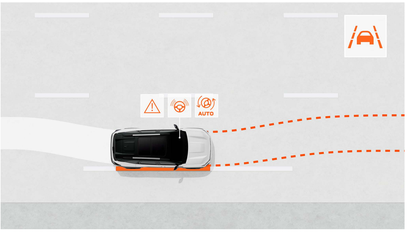


RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF[1]
Laissez le régulateur maintenir la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède. Le freinage est actionné si la distance est trop courte et la voiture accélère à nouveau lorsque la circulation se fluidifie.

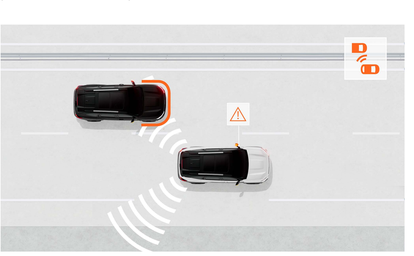
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE L'ATTENTION DU CONDUCTEUR
Le système de surveillance de l'attention du conducteur analyse les mouvements du volant ainsi que d'autres paramètres comme la vitesse ou la durée du trajet. Il est capable d'évaluer le niveau de fatigue du conducteur et de détecter les signes de somnolence. Le cas échéant, il déclenche une alerte sonore ou visuelle pour inciter le conducteur à faire une pause. Ce système est personnalisable via les paramètres My Safety. Il est également possible de le désactiver complètement.



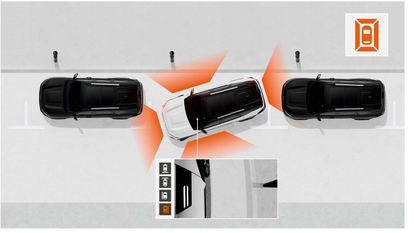
RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION AVEC ALERTE DE SURVITESSE
Ce système indique en temps réel et de manière très fiable la vitesse maximale sur la route empruntée et prévient le conducteur en cas de dépassement par des alertes visuelle et sonore (désactivables). Si le régulateur ou le limiteur sont activés, le système vous propose en cas de changement de limitation de valider celle-ci comme nouvelle vitesse de consigne.



AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE AVEC ALERTE DE CHANGEMENT DE VOIE
Cette aide surveille la trajectoire du véhicule dans sa voie et prévient le conducteur en cas de franchissement involontaire d'une ligne blanche. Si nécessaire, elle peut également corriger la trajectoire du véhicule par une action automatique sur la direction.



AVERTISSEUR D'ANGLE MORT[2]
Cette aide surveille les zones de vision restreinte du conducteur pour le prévenir par un signal visuel si un autre véhicule ou usager de la route s'y trouve et lui permettre d'effectuer des changements de voie en toute sécurité.



CAMÉRA MULTIVUES[2]
La caméra multivues vous offre des yeux en plus ! En vous proposant des vues avant, arrière et latérales, elle vous aide à détecter les trous, pierres ou obstacles que l'on ne distingue pas toujours, et elle vous simplifie la route.

(1) Disponible sur les versions journey et extreme (avec les motorisations hybrid-G 150 4x4 et hybrid 155).
(2) Disponible en option à partir de la version expression.

PARTENAIRE DE VOTRE ACTIVITÉ PROFESSIONNELLE

Dacia Bigster se positionne comme le choix idéal pour maîtriser votre coût total de possession (TCO) tout en réduisant vos coûts de gestion de flotte. Avec son réseau professionnel dense, Dacia garantit un service réactif et accessible où que vous soyez.

Dacia Bigster : l'équilibre parfait entre performance, économie et fiabilité pour votre activité professionnelle.

TCO[1] OPTIMISÉ

EXPERTS À VOS CÔTÉS

FINANCEMENTS SUR MESURE

GESTION DE FLOTTE CONNECTÉE

(1) TCO pour Total Cost of Ownership = Coût total de possession.

DÉCOUVREZ-LE

DÉCOUVREZ LES ÉQUIPEMENTS

TEINTIER

+

AMBIANCES

+

ACCESSOIRES

+

MOTORISATIONS

+

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

+

DIMENSIONS

+

07. TEINTIER

BLANC GLACIER	NOIR NACRÉ	GRIS SCHISTE	BLEU INDIGO	VERT CÈDRE

BRUN TERRACOTTA

BLANC GLACIER(1)(3)*

NOIR NACRÉ(2)(3)

GRIS SCHISTE(2)(3)*

BLEU INDIGO(2)*

VERT CÈDRE(2)*

BRUN TERRACOTTA(2)*

(1) Teinte opaque.
(2) Teinte métallisée.
(3) Seules teintes disponibles pour la version essential
* Disponible en bi-ton.
Versions présentées : Bigster journey avec options Peinture bi-ton (hors teinte Noir Nacré) et Jantes alliage diamantées noires 19" RASAN.
Photos non contractuelles.

TÉLÉCHARGEZ DACIA AR

essential

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

DESIGN EXTÉRIEUR
- Jantes alliage 17" Tergan
- Boucliers ton caisse
- Poignées de porte ton caisse
- Rétroviseurs extérieurs noirs
- Signature lumineuse à LED
- Barres de toit fixes longitudinales Gris Mégalithe
- Feux de croisement avant et feux arrière Eco-LED
- Logo Dacia à l'avant et lettrage blancs à l'arrière
- Protection inférieure des portes et skis avant / arrière Starkle®

DESIGN INTÉRIEUR
- Aérateurs Gris Acier
- Commandes intérieures des portes Gris Acier
- Planche de bord Cool Grey

VIE À BORD
- Climatisation manuelle
- Tableau de bord digital 7"
- Media Display : système multimédia avec écran tactile 10,1", radio, réplication smartphone via câble USB ou sans fil via wifi, téléphonie Bluetooth®, 4 haut-parleurs et pack remote services
- Console centrale basse
- Banquette arrière fractionnable et rabattable 1/3-2/3
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- Lève-vitres électriques et impulsionnels à l'avant et à l'arrière
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Siège conducteur réglable en hauteur
- 5 points de fixation YouClip
- Condamnation centralisée des portes à distance
- Direction assistée électrique
- Clé pliable
- Cache-bagages
- Frein de parking manuel

SÉCURITÉ ET AIDES À LA CONDUITE
- 6 airbags (frontaux conducteur et passager, rideaux et latéraux)
- ABS / AEBS / LKA / LDWS / DDAW / ISA / AFU / ESP*
- Allumage automatique des feux
- ECO-Mode, Stop & Start et indicateur de changement de vitesse
- Fixations Isofix aux places latérales arrière
- Kit de gonflage
- Volant soft feel avec limiteur et régulateur de vitesse et commandes au volant
- Radars arrière et caméra de recul

OPTION
- Peinture métallisée ou opaque

*ABS : système antiblocage / AEBS : freinage automatique d'urgence avec détection des piétons et cyclistes / LKA : aide au maintien dans la voie / LDWS : alerte de changement de voie / DDAW : système de surveillance de l'attention du conducteur / ISA : reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse / AFU : aide au freinage d'urgence / ESP : dispositif électronique de contrôle de la trajectoire.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS
expression = essential +

DESIGN EXTÉRIEUR
- Jantes alliage 17" diamantées Tergan
- Rétroviseurs extérieurs Gris Mégalithe
- Skis avant / arrière Gris Mégalithe
- Antenne requin

DESIGN INTÉRIEUR
- Planche de bord effet Denim
- Poignées de tirage des portes avant Gris Acier et panneaux de porte Denim Bleu
- Sellerie spécifique en version expression

VIE À BORD
- Climatisation automatique bi-zone et aérateurs à l'arrière
- Réglage lombaire conducteur
- Siège passager réglable en hauteur
- Rétroviseurs rabattables électriquement
- Frein de parking électrique
- Console centrale avec accoudoir et rangement
- Banquette arrière rabattable 40/20/40 avec fonction Easy Fold- 60/40

SÉCURITÉ ET AIDES À LA CONDUITE
- Système de contrôle adaptatif en descente (avec la motorisation hybrid-G 150 4x4)

CONFORT
- Capteurs de pluie
- Feux antibrouillard

OPTIONS
- Media Nav Live : système multimédia avec écran tactile 10,1", navigation connectée avec mise à jour automatique de la cartographie pendant 8 ans, radio, réplication smartphone via câble USB ou sans fil via wifi, connexion Bluetooth®, 6 haut-parleurs, son Arkamys® 3D sound system®, app store Dacia et pack remote services
- Pack Easy : radars de stationnement avant, latéraux, avertisseur d'angle mort, caméra multivues, carte mains-libres
- Roue de secours galette (mild hybrid 140 et hybrid 155)
- Peinture métallisée ou opaque

journey

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS
journey = expression +

DESIGN EXTÉRIEUR
- Jantes alliage 18" diamantées Tagasan
- Vitres arrière surteintées

DESIGN INTÉRIEUR
- Planche de bord grise
- Poignées de tirage des portes avant
- Gris Acier et panneaux de porte Gris
- Sellerie spécifique version journey TEP MicroCloud

VIE À BORD
- Hayon électrique
- Carte mains-libres
- Tableau de bord digital 10"
- Media Nav Live : système multimédia avec écran tactile 10,1", navigation connectée avec mise à jour automatique de la cartographie pendant 8 ans, radio, réplication smartphone via câble USB ou sans fil via wifi, connexion Bluetooth®, 6 haut-parleurs, son Arkamys® 3D sound system, app store Dacia et pack remote services
- Chargeur à induction
- Console centrale haute avec porte-gobelet, accoudoir et rangement réfrigéré (avec motorisations hybrid 155 et hybrid-G 150 4x4)
- Siège conducteur réglable semi-électriquement
- Réglage lombaire conducteur et passager
- Support YouClip smartphone

SÉCURITÉ ET AIDES À LA CONDUITE
- Commutation automatique des feux de route / croisement
- Régulateur de vitesse adaptatif (avec motorisations hybrid 155 et hybrid-G 150 4x4)
- Système de contrôle adaptatif en descente (avec la motorisation hybrid-G 150 4x4)

OPTIONS
- Pack Hiver : sièges avant chauffants, volant chauffant, pare-brise chauffant
- Pack Cold : sièges avant chauffants, volant chauffant
- Pack Parking : radars de stationnement avant, latéraux, avertisseur d'angle mort, caméra multivues
- Jantes alliage 19" diamantées noires Rasan
- Toit ouvrant panoramique
- Roue de secours galette (mild hybrid 140 et hybrid 155)
- Peinture métallisée ou opaque
- Peinture métallisée bi-ton avec toit et rétroviseurs extérieurs noirs(1)

(1) Option Peinture bi-ton incompatible avec la teinte de carrosserie Noir Nacré.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS
extreme = expression +

DESIGN EXTÉRIEUR
- Jantes alliage 18" semi-diamantées noires Tagasan
- Rétroviseurs extérieurs Brun Cuivré
- Barres de toit modulables
- Cabochons de jante Brun Cuivré
- Vitres arrière surteintées
- Lettrage à l'arrière Brun Cuivré
- Calandre avec détails Brun Cuivré

DESIGN INTÉRIEUR
- Sellerie spécifique version extreme TEP MicroCloud
- Poignées de tirage des portes avant Gris Acier et panneaux de porte Kaki Mat
- Planche de bord Kaki Mat
- Aérateurs Brun Cuivré

VIE À BORD
- Toit ouvrant panoramique
- Carte mains-libres
- Tableau de bord digital 10"
- Media Nav Live : système multimédia avec écran tactile 10,1", navigation connectée avec mise à jour automatique de la cartographie pendant 8 ans, radio, réplication smartphone via câble USB ou sans fil via wifi, connexion Bluetooth®, 6 haut-parleurs, son Arkamys® 3D sound system, app store Dacia et pack remote services
- Chargeur à induction
- Console centrale avec porte-gobelet, accoudoir et rangement réfrigéré (avec motorisations hybrid 155 et hybrid-G 150 4x4)
- Tapis de coffre réversible tissu / caoutchouc
- Tapis de sol avant / arrière caoutchouc
- Support YouClip smartphone

SÉCURITÉ ET AIDES À LA CONDUITE
- Commutation automatique des feux de route / croisement
- Régulateur de vitesse adaptatif (avec motorisations hybrid 155 et hybrid-G 150 4x4)
- Système de contrôle adaptatif en descente (4x4 et 4x2)

OPTIONS
- Hayon électrique
- Pack Hiver : sièges avant chauffants, volant chauffant, pare-brise chauffant
- Pack Cold : sièges avant chauffants, volant chauffant
- Pack Parking : radars de stationnement avant, latéraux, avertisseur d'angle mort, caméra multivues
- Roue de secours galette (mild hybrid 140 et hybrid 155)
- Peinture métallisée ou opaque
- Peinture métallisée bi-ton avec toit noir et rétroviseurs extérieurs Brun Cuivré(1)

(1) Option Peinture bi-ton incompatible avec la teinte de carrosserie Noir Nacré.

TÉLÉCHARGEZ DACIA AR

AERO CARGO BOX™ DACIA
Pour un rangement efficace et un aérodynamisme optimisé, misez sur le coffre sur attelage Dacia de 310 L, compatible avec nos porte-vélos basculants 2 ou 3 vélos. Vos effets personnels sont faciles à charger et décharger, et le coffre du véhicule reste accessible grâce à la plateforme basculante.
Vous pouvez reconvertir le tout en porte-vélos pour vos escapades.

SEUILS DE PORTE AVANT ÉCLAIRÉS BIGSTER ET TAPIS DE SOL TEXTILE PREMIUM
Élégance et modernité à chaque ouverture de porte. L'éclairage blanc temporisé de vos seuils de porte Bigster attire le regard de jour comme de nuit. Ajoutez une protection totale du sol de l'habitacle avec ce jeu de 4 tapis premium sur mesure qui contiennent 33% de matière recyclée.

ACCOUDOIR ARRIÈRE NOMADE DACIA
Profitez des trois fonctions de l'accoudoir nomade : espace de rangement, accoudoir central arrière et sac à dos nomade. Avec ses compartiments pratiques, il devient un allié indispensable pour une organisation sans faille.

ORGANISATEUR MULTIFONCTION SUR SIÈGE AVANT
Installez cet organisateur multifonction au dossier du siège avant en un clin d'œil. Rangement pratique avec ses poches souples ou son support tablette, il s'adapte aux besoins des passagers arrière.

YOUCLIP CINTRE ET YOUCLIP SUPPORT SUR APPUI-TETE
Créez un point de fixation YouClip supplémentaire sur l'appui-tête pour utiliser les produits de la gamme selon vos besoins. Et installez le YouClip cintre pour suspendre soigneusement les vêtements au dos du siège avant.

YOUCLIP SUPPORT POUR TABLETTE MULTIMÉDIA
Permettez aux passagers arrière de se détendre, travailler, ou visionner confortablement les contenus d'une tablette tactile jusqu'à 11". Facile à fixer sur l'un des appuis-tête des sièges avant avec le support de fixation YouClip.

GALERIE DE TOIT[1]
Transportez en toute sécurité des charges encombrantes grâce à la galerie de toit de la gamme InNature. Prête à poser sur les barres transversales, elle peut accueillir jusqu'à 60 kg de charge.

(1) Incompatible avec le toit ouvrant panoramique.

TÉLÉCHARGEZ LA BROCHURE ACCESSOIRES

07. MOTORISATIONS

	mild HYBRID-G 140	mild hybrid 140
MOTEURS		
Énergie	Essence / GPL / Électrique mild hybrid 48 V	Essence / Électrique mild hybrid 48 V
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime de (tr/min)	103 (140 ch) à 5 500	103 (140 ch) à 5 500
Couple maxi N.m CEE (m.kg) au régime de (tr/min)	230 à 2 100	230 à 2 100
Type d'injection	Injection directe	Injection directe
Cylindrée (cm^3)	1 199	1 199
Nombre de cylindres / soupapes	3 cylindres / 12 soupapes	3 cylindres / 12 soupapes
Norme de dépollution	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Filtre à particules(1)	Oui	
Stop & Start(2)	Oui	
BATTERIE		
Batterie de traction	Lithium-ion / 48 V / 0,84 kWh	Lithium-ion / 48 V / 0,84 kWh
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	180	180
0-100 km/h (s)	11,6	9,8
BOÎTE DE VITESSES ET TRANSMISSION		
Transmission	4x2	4x2
Type de boîte de vitesses / nombre de rapports	Manuelle à 6 rapports	Manuelle à 6 rapports
DIRECTION		
Direction	Direction à assistance électrique	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,97	
FREINAGE		
Avant : disque ventilé (DV) / diamètre (mm)	Φ296x26	Φ296x26
Arrière : tambour (T) / diamètre (pouces) / disque plein	Tambour (frein de parking manuel) 9" / Disque plein (frein de parking auto) Φ280x9,6	Disque plein (frein de parking auto) Φ280x9,6
ROUES ET PNEUMATIQUES		
Taille des pneumatiques de référence	215/65/17 99 / 6.5 J17 EC32 215/60/18 98 / 6.5 J18 EC32 205/55/19 97 / 7 J19 EC31	215/65/17 99 / 6.5 J17 EC32 215/60/18 98 / 6.5 J18 EC32 205/55/19 97 / 7 J19 EC31
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS(3)		
Protocole d'homologation	WLTP(4)	
Mode Eco	Oui	
Capacité utile du réservoir (l)	GPL : 50 / Essence : 50	Essence : 50
Émissions de CO_2 combinées (g/km)	GPL : 113/116 Essence : 129/132	121/124
Consommation combinée (l/100 km)	GPL : 7,0/7,1 Essence : 5,7/5,8	5,3/5,5
MASSES (KG) ET VOLUMES (DM^3 OU LITRES)		
Masse à vide (MVODM) mini	1 409	1 350
Masse à vide (MVODM) maxi	1 478	1 439
Masse totale roulante (MTR)	3 430	3 390
Masse maximum autorisée en charge (MMAC)	1 930	1 890
Charge utile (CU) mini/maxi(5)	452/521	451/540
Masse maximum remorquable freinée	1 500	1 500
Masse maximum remorquable non freinée	740	710
Volume de coffre maxi sous cache-bagages avec kit de réparation / avec roue de secours(6) (dm^3 VDA)	609*	667/624
Volume de coffre maxi banquette arrière rabattue avec kit de réparation / avec roue de secours(6) (dm^3 VDA)	1 877*	1 937/1 894
Volume de coffre maxi sous cache-bagages avec kit de réparation / avec roue de secours (litres)	660*	702/681
Volume de coffre maxi banquette arrière rabattue avec kit de réparation / avec roue de secours (litres)	1 960*	2 002/1 981

(1) Moteurs essence avec filtre à particules (FAP) : pour réduire les émissions de particules, les nouveaux moteurs essence à injection directe intègrent dorénavant un filtre à particules au niveau de la ligne d'échappement. Le filtre retient les particules présentes dans les gaz d'échappement, puis les brûle via une régénération automatique et très régulière. Le filtre à particules ne nécessite pas d'entretien. (2) Le démarreur et la batterie du véhicule ont été adaptés pour l'utilisation du système Stop & Start. (3) Consommations et émissions homologuées selon la réglementation applicable. (4) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. L'émission de CO_2 est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. (5) La charge utile (CU) indiquée est à niveau d'équipement minimum. (6) Selon norme ISO 3832.
* Roue de secours indisponible avec les motorisations mild hybrid-G 140 et hybrid-G 150 4x4.

	hybrid 155	hybrid-G 150 4x4
MOTEURS		
Énergie	Essence / Électrique full hybrid 280 V	Essence / GPL / Électrique mild hybrid 48 V
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime de (tr/min)	116 (155 ch) à 5 300	103 (140) à 4 500 thermique / 113 (150) cumulée
Couple maxi N.m CEE (m.kg) au régime de (tr/min)	172 (thermique) / 205 (électrique) à 3 000/0-1 630*	230 à 4 000 thermique / 87 à 1 630 électrique
Type d'injection	Injection directe	Injection directe
Cylindrée (cm^3)	1 789	1 199
Nombre de cylindres / soupapes	4 cylindres / 16 soupapes	3 cylindres / 12 soupapes
Norme de dépollution	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Filtre à particules(1)	Oui	
Stop & Start(2)	Oui	
BATTERIE		
Batterie de traction	Lithium-ion / 280 V / 1,4 kWh	Lithium-ion / 48 V / 0,84 kWh
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	180	
0-100 km/h (s)	9,7	10,4
BOÎTE DE VITESSES ET TRANSMISSION		
Transmission	4x2	4x4 à moteur électrique arrière
Type de boîte de vitesses / nombre de rapports	Automatique multimode / 4+2	Automatique à double embrayage / 6
DIRECTION		
Direction	Direction à assistance électrique	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,97	11,01
FREINAGE		
Avant : disque ventilé (DV) / diamètre (mm)	Φ296x26	Φ296x26
Arrière : tambour (T) / diamètre (pouces) / disque plein	Disque plein (frein de parking auto) Φ280x9,6	Disque plein (frein de parking auto) Φ280x9,6
ROUES ET PNEUMATIQUES		
Taille des pneumatiques de référence	215/65/17 99 / 6.5 J17 EC32 215/60/18 98 / 6.5 J18 EC32 205/55/19 97 / 7 J19 EC33	225/60/17 103 3PMSF / 6.5 J17 5 36 225/55/18 102 3PMSF / 7 J18 5 39 205/55/19 97 / 7 J19 5 31 225/55/18 102 / 7 J18 5 39
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS(3)		
Protocole d'homologation	WLTP(4)	
Mode Eco	Oui	
Capacité utile du réservoir (l)	Essence : 50	GPL : 50 / Essence : 50
Émissions de CO_2 combinées (g/km)	103/106	GPL : 115/117 Essence : 132/134
Consommation combinée (l/100 km)	4,5/4,7	GPL : 7,1/7,2 Essence : 5,8/5,9
MASSES (KG) ET VOLUMES (DM^3 OU LITRES)		
Masse à vide (MVODM) mini	1 419	1 536
Masse à vide (MVODM) maxi	1 487	1 583
Masse totale roulante (MTR)	2 940	3 545
Masse maximum autorisée en charge (MMAC)	1 940	2 045
Charge utile (CU) mini/maxi(5)	453/521	462/509
Masse maximum remorquable freinée	1 000	1 500
Masse maximum remorquable non freinée	745	750
Volume de coffre maxi sous cache-bagages avec kit de réparation / avec roue de secours(6) (dm^3 VDA)	546/488	444**
Volume de coffre maxi banquette arrière rabattue avec kit de réparation / avec roue de secours(6) (dm^3 VDA)	1 851/1 791	1712
Volume de coffre maxi sous cache-bagages avec kit de réparation / avec roue de secours (litres)	612/566	556**
Volume de coffre maxi banquette arrière rabattue avec kit de réparation / avec roue de secours (litres)	1 912/1 866	1 856

(1) Moteurs essence avec filtre à particules (FAP) : pour réduire les émissions de particules, les nouveaux moteurs essence à injection directe intègrent dorénavant un filtre à particules au niveau de la ligne d'échappement. Le filtre retient les particules présentes dans les gaz d'échappement, puis les brûle via une régénération automatique et très régulière. Le filtre à particules ne nécessite pas d'entretien. (2) Le démarreur et la batterie du véhicule ont été adaptés pour l'utilisation du système Stop & Start. (3) Consommations et émissions homologuées selon la réglementation applicable. (4) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. L'émission de CO_2 est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. (5) La charge utile (CU) indiquée est à niveau d'équipement minimum. (6) Selon norme ISO 3832.
* Non cumulable. ** Roue de secours indisponible avec les motorisations mild hybrid-G 140 et hybrid-G 150 4x4.

CONFIGUREZ ET RÉSERVEZ

MENU ^

07. ÉQUIPEMENTS & OPTIONS

	essential	expression	journey	extreme
DESIGN EXTÉRIEUR				
Signature lumineuse à LED	•	•	•	•
Boucliers ton carrosserie	•	•	•	•
Poignées de porte ton caisse	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs	Noir	Gris Mégalithe	Gris Mégalithe	Brun Cuivré
Barres de toit fixes longitudinales Gris Mégalithe	•	•	•	-
Barres de toit modulables	-	-	-	•
Vitres arrière surteintées	-	-	•	•
Feux de croisement avant & feux arrière ECO-LED	•	•	•	•
Logo Dacia à l'avant et lettrage à l'arrière	Lettrage blanc	Lettrage blanc	Lettrage blanc	Lettrage Brun Cuivré
Protection inférieure des portes, bas du bouclier et arches de roues Starkle®	•	•	•	•
Skis avant/arrière Gris Mégalithe	-	•	•	•
Antenne requin	-	•	•	•
Toit ouvrant panoramique	-	-	○	•
Calandre avec détails Brun Cuivré et cabochons de jantes Brun Cuivré	-	-	-	•
Peinture métallisée bi-ton avec toit et rétroviseurs extérieurs noirs*	-	-	○	-
Peinture métallisée bi-ton avec toit et rétroviseurs extérieurs Brun Cuivré*	-	-	-	○
Jantes alliage 17" Tergan	•	-	-	-
Jantes alliage 17" diamantées Tergan	-	•	-	-
Jantes alliage 18" diamantées Tagasan	-	-	•	-
Jantes alliage 18" semi-diamantées Tagasan	-	-	-	•
Jantes alliage 19" diamanté noir Rasan	-	-	○	-
SIÈGES ET DESIGN INTÉRIEUR				
Contours des aérateurs	Gris Acier	Gris Acier	Gris Acier	Brun Cuivré
Poignées de porte intérieures	Gris Acier	Gris Acier	Gris Acier	Gris Acier
Panneaux de porte	Noir	Denim Bleu	Gris	Kaki
Banquette arrière fractionnable et rabattable 1/3-2/3	•	-	-	-
Banquette arrière rabattable 40/20/40 avec fonction Easy Fold 60/40	-	•	•	•
Sellerie	Tissu spécifique version essential	Tissu spécifique version expression	Spécifique version journey TEP MicroCloud	Spécifique version extreme TEP MicroCloud
Planche de bord	Cool Grey	Effet Denim	Gris	Kaki
Siège conducteur réglable en hauteur	•	•	•	•
Réglage lombaire conducteur	-	•	•	•
Siège passager réglable en hauteur	-	•	•	•
Siège conducteur réglable électriquement	-	-	•	-
Réglage lombaire passager	-	-	•	-
Volant soft feel réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•	•
SÉCURITÉ ET AIDES À LA CONDUITE				
6 airbags (frontaux conducteur et passager, rideaux et latéraux)	•	•	•	•
Système antiblocage (ABS)	•	•	•	•
Freinage automatique d'urgence avec détection des piétons et cyclistes (AEBS)	•	•	•	•
Aide au maintien dans la voie (LKA)	•	•	•	•
Alerte de changement de voie (LDWS)	•	•	•	•
Système de surveillance de l'attention du conducteur (DDWA)	•	•	•	•
Reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse (ISA)	•	•	•	•
Aide au freinage d'urgence (AFU)	•	•	•	•
Dispositif électronique de contrôle de la trajectoire (ESP)	•	•	•	•
Allumage automatique des feux	•	•	•	•
Appel d'urgence (e-Call)	•	•	•	•
Bouton « My Safety » pour activer/désactiver aisément les aides à la conduite(3)	•	•	•	•
QR codes « Rescue Code® » avant/arrière	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant et arrière avec prétensionneur pyrotechnique	•	•	•	•
Détection pression des pneus	•	•	•	•
ECO-Mode, Stop & Start et indicateur de changement de vitesse	•	•	•	•
Fixations Isofix aux places latérales arrière	•	•	•	•
Kit de gonflage	•	•	•	•
Limiteur et régulateur de vitesse et commandes au volant	•	•	•	•
Radars arrière et caméra de recul	•	•	•	•
Système de contrôle adaptatif en descente	-	Sur version 4x4	Sur version 4x4	Sur versions 4x4 et 4x2
Capteurs de pluie	-	•	•	•
Feux antibrouillard	-	•	•	•
Commutation automatique des feux de route/croisement	-	-	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (avec motorisations hybrid 155 et hybrid-G 150 4x4)	-	-	•	•
Frein de parking électrique	-	•	•	•
Roue de secours galette(1)(2) mild hybrid 140 et hybrid 155	○	○	○	○

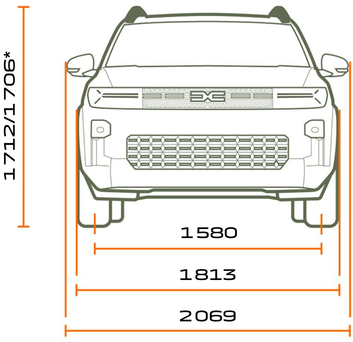
• : disponible de série ; ○ : disponible en option ; - : non disponible. (1) Non disponible sur les motorisations mild hybrid-G 140 et hybrid-G 150 4x4. (2) L'option roue de secours se substitue au « kit de gonflage ». (3) Pour les aides à la conduite qui sont configurables.
* L'option Peinture bi-ton est incompatible avec la teinte de carrosserie Noir Nacré.

	essential	expression	journey	extreme
CONDUITE ET APPAREILS DE CONTRÔLE				
Direction assistée électrique	•	•	•	•
Points de fixation YouClip	5	5	5	5
Condamnation centralisée des portes à distance	•	•	•	•
Clé pliable	•	•	-	-
Carte mains-libres	-	○ (via le Pack Easy)	•	•
Tableau de bord digital 7"	•	•	-	-
Tableau de bord digital 10"	-	-	•	•
Support smartphone	-	-	•	•
VIE À BORD				
Climatisation manuelle	•	-	-	-
Climatisation automatique bi-zone et aérateurs à l'arrière	-	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	•	•	•	•
Rétroviseurs rabattables électriquement	-	•	•	•
Lève-vitres électriques et impulsionnels à l'avant et à l'arrière	•	•	•	•
Volant réglable en hauteur et profondeur	•	•	•	•
Cache-bagages	•	•	•	•
Console centrale basse	•	-	-	-
Console centrale avec accoudoir et rangement	-	•	-	-
Console centrale avec porte-gobelet, accoudoir et rangement réfrigéré (avec motorisation hybrid 155)	-	-	•	•
Hayon électrique	-	-	•	○
Chargeur à induction	-	-	•	•
Tapis de coffre réversible tissu / caoutchouc	-	-	-	•
Tapis de sol avant et arrière en caoutchouc	-	-	-	•
Prises 12 V	Avant	Avant et coffre	Avant et coffre	Avant et coffre
Prises USB-C	2 à l'avant	2 à l'avant et 2 à l'arrière	2 à l'avant et 2 à l'arrière	2 à l'avant et 2 à l'arrière
MULTIMÉDIA & AUDIO				
Media Display : système multimédia avec écran tactile 10,1", radio, réplication smartphone via câble USB ou sans fil via wifi, téléphonie Bluetooth®, 4 haut-parleurs et pack remote services	•	•	-	-
Media Nav Live : système multimédia avec écran tactile 10,1", navigation connectée avec mise à jour automatique de la cartographie pendant 8 ans, radio, réplication smartphone via câble USB ou sans fil via wifi, connexion Bluetooth®, 6 haut-parleurs, son Arkamys® 3D sound system, app store Dacia et pack remote services	-	○	•	•
SERVICES CONNECTÉS				
Pack remote services (via l'application MY Dacia) inclus pendant 8 ans : trouver mon véhicule (géolocalisation à distance sur carte), mes données du tableau de bord (kilométrage parcouru, autonomie restante)	•	•	•	•
FOTA (Firmware Over-The-Air) : permet d'apporter des corrections et des améliorations logicielles directement à la voiture, sans passer par le concessionnaire (jusqu'à 5 ans)	•	•	•	•
Prédisposition véhicule pour assurance auto connectée « Pay as you drive » et / ou « Pay how you drive » sans besoin de boîtier additionnel(4)	•	•	•	•
PACKS				
Pack Easy : carte mains-libres, avertisseur d'angle mort, radars de stationnement avant et latéraux, caméra multivues	-	○	-	-
Pack Parking : avertisseur d'angle mort, radars de stationnement avant et latéraux, caméra multivues	-	-	○	○
Pack Hiver : sièges avant chauffants, volant chauffant, pare-brise chauffant	-	○	○	○
Pack Cold : sièges avant chauffants, volant chauffant	-	○	○	○

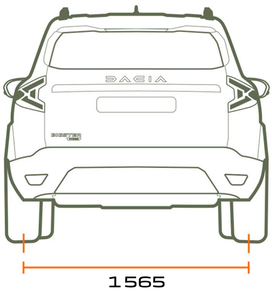
• : disponible de série ; ○ : disponible en option ; - : non disponible. (1) Non disponible sur motorisation mild hybrid-G 140.
(2) L'option roue de secours se substitue au « kit de gonflage ». (3) Pour les aides à la conduite qui sont configurables.
(4) Services d'assurance connectée disponibles suivant les compagnies d'assurance, merci de vous rapprocher de votre assureur.

CONFIGUREZ ET RÉSERVEZ

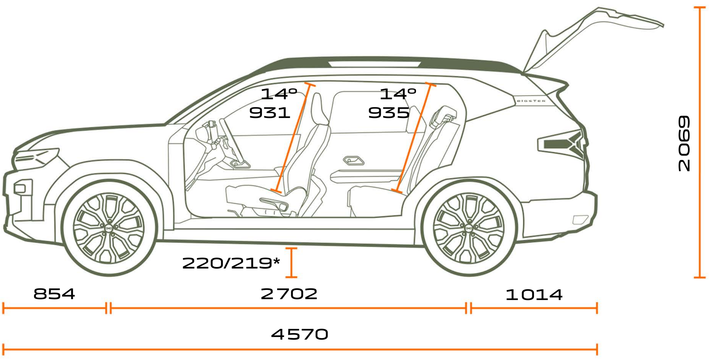
MENU ^



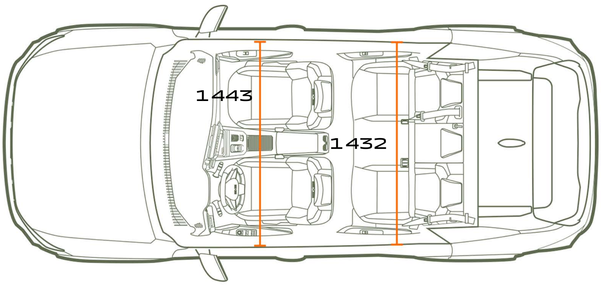
VUE AVANT



VUE ARRIÈRE



VUE DE PROFIL



VUE DE DESSUS

*4x2/4x4

VOLUME DE COFFRE (EN DM³ - NORME VDA / LITRES)	
Volume de coffre maxi sous cache-bagages : sans double plancher, sans roue de secours / avec double plancher, sans roue de secours	702/667
Volume de coffre maxi banquette arrière rabattue : sans double plancher, sans roue de secours / avec double plancher, sans roue de secours	2002/1937

CONFIGUREZ ET RÉSERVEZ

Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Dacia se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Dacia dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre représentant de la marque Dacia pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Dacia.

Dacia recommande Castrol

PUBLICIS – CRÉDITS PHOTO : F. SCHLOSSER, ©RENAULT MARKETING 3D-COMMERCE – JUIN 2026.

A
B 103g CO_2/km
C 124g CO_2/km
D
E
F
G

pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer au quotidien,
prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer pour les trajets courts,
privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer

CONFIGUREZ ET RÉSERVEZ

CONSULTEZ NOS OFFRES DACIA BIGSTER

RÉSERVEZ UN ESSAI

MENU